

Programa de mejoras del corredor vial Rainier Corridor

Este año y el próximo se implementará en el corredor vial Rainier Corridor una serie continua de mejoras exhaustivas relacionadas con el transporte. Sobre la base del Rainier Corridor Traffic Safety

[Haga clic aquí para agrandar el mapa](#)

Project (Proyecto de Seguridad de Tráfico del Corredor Vial Rainier Corridor) del 2006 al 2008 y la guía del Southeast Transportation Study (SETS, Estudio de Transporte de la Región Sudeste) del 2008, se prevé llevar a cabo una considerable cantidad de obras a fin de mejorar la seguridad vial del corredor para todos los medios de desplazamiento. Dichas obras incluyen:

- pavimento nuevo, marcación vial, rampas de acceso a las aceras en gran parte del corredor y reconstrucción localizada de las aceras;
- conexiones de fibra óptica para controlar mejor las señales y el flujo de tráfico, señales de prioridad de tránsito para una mejor confiabilidad de los autobuses y carteles con información del tráfico en tiempo real para ayudar a los pasajeros a planear sus viajes;
- nueva iluminación en el puente para peatones que da a la escuela preparatoria Franklin High School y al bulevar Mt. Baker Blvd;
- nueva señal para peatones en la intersección de las calles Rainier Avenue South y 39th Avenue South (según recomendación del SETS);
- nueva señal para peatones en la intersección de las calles Rainier Avenue South y S Frontenac Street (cerca del parque Othello Playground);
- remarcación vial y nuevos bordillos desde Seward Park Avenue South hasta South Myrtle Street; y mucho más.

Todo el paquete de mejoras, que consta de varias obras de construcción individuales, recorre la avenida Rainier Avenue South, desde la calle South Jackson Street hasta la calle South Bangor Street. Asimismo, es la continuación del proyecto que comenzó en el 2010 con el fin de construir mejores áreas de espera de transportes; mejorar las señales para aumentar la confiabilidad de los autobuses; colocar nuevas señales para peatones; volver a pintar los cruces peatonales; construir rampas de acceso a las aceras; e incrementar el alumbrado público, entre otras cosas. Los próximos proyectos del 2011 y 2012 se centrarán en lograr que el transporte público sea una prioridad y, a su vez, garantizar la seguridad del peatón en los principales puntos de cruce.

Proyectos

Según lo descrito anteriormente y como se puede ver en el mapa, hay múltiples proyectos previstos para este año y el siguiente a fin de mejorar el área del corredor vial Rainier Corridor. Los detalles de los proyectos específicos se publicarán aquí, mediante páginas web que se crearán a medida que finalicen los planes de construcción.

- [Mejoras de prioridad de tránsito en el corredor vial Rainier Corridor](#)
- Asfaltado de carreteras principales (AAC, por sus siglas en inglés) del corredor vial Rainier Corridor en el 2012
- Mejoras de prioridad de tránsito: Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS, por sus siglas en inglés) en el corredor vial Rainier Corridor

Preguntas frecuentes

P: ¿Qué obras se están realizando a lo largo del corredor vial Rainier Corridor?

R: Existen cuatro planes para mejorar la pavimentación que se llevarán a cabo en el 2011 y que abarcan las siguientes áreas:

- Pavimentación final de las calles Rainier/Genesee, donde las mejoras para peatones se concluyeron en el 2010.
- Al norte de Columbia City (desde S Walden hasta S Alaska).
- Al norte de Rainier Beach (desde S Austin hasta S Cloverdale).
- En la calle 51st Ave S, al sur de Rainier Beach (desde Rainier Ave S hasta S Bangor St).

Asimismo, para el 2011 y 2012 se han planeado trabajos de refacción de aceras en Columbia City y Rainier Beach, además de otras mejoras en los cruces peatonales de todo el corredor vial, incluso nuevas señales para peatones al sur de Columbia City (en la calle 39th Ave S) y en Frontenac.

Las obras para mejorar el flujo y la confiabilidad del tránsito se concluyeron mayormente en el 2010. En el 2011, se implementarán Sistemas Inteligentes de Transporte adicionales para mejorar el tránsito y se construirán nuevas paradas de autobús iluminadas en varios puntos del corredor.

Por último, en el verano de 2011, el Departamento de Transporte de Seattle (SDOT, por sus siglas en inglés) incrementará la iluminación del puente peatonal que cruza las calles MLK y Rainier, cerca de la escuela preparatoria Franklin High School, a fin de aumentar la seguridad.

P: ¿Por qué se está realizando este trabajo? ¿Cuál es el beneficio?

R: Además de las mejoras habituales en la pavimentación, se llevarán a cabo mejoras y cambios en las aceras y en los cruces para optimizar el flujo y la confiabilidad del tránsito. El SDOT se anticipó a la construcción del tren ligero en la calle MLK y actualizó previamente la pavimentación en la Rainier Avenue para redirigir el tráfico desviado por la construcción. La pavimentación durante el 2011 incluirá una "reparación de base" más significativa en las áreas más dañadas, lo que contribuirá a que las mejoras de pavimentación duren más. Las mejoras para el tránsito y los peatones forman parte de la iniciativa Walk Bike Ride (Caminar, Andar en bicicleta, Viajar en transporte público), que busca optimizar la seguridad y la conveniencia de los peatones y los pasajeros en uno de los corredores viales más transitados de la ciudad.

P: ¿Cómo piensan coordinar este proyecto en la ciudad y con la comunidad?

R: Tenemos varios proyectos individuales que estamos coordinando para tratar de minimizar el impacto de la construcción sobre las residencias y los comercios locales. Cuando sea posible, el trabajo se combinará en un solo proyecto o se le asignará a un solo contratista. Debido a algunos de los retrasos que sufrimos durante las obras llevadas a cabo en Rainier en el 2010, estamos restringiendo más nuestros contratos a fin de reducir la cantidad de lugares afectados al mismo tiempo por la construcción. Ubicamos todas estas mejoras en un solo mapa para que los miembros de la comunidad puedan ver todo lo que está ocurriendo sin necesidad de ingresar en nuestro sitio web ni presenciar diversas reuniones. Estamos coordinando con los múltiples gerentes de proyecto de la ciudad que participan para asegurarnos de que nuestros calendarios de trabajo estén sincronizados lo mejor posible.

Corredor vial más seguro: mejor tránsito

Por la Rainier Avenue South transitan entre 18,000 y 42,000 automóviles y camiones a diario; en el 2008, se produjeron cerca de 50 choques por mes en el corredor vial. Las lesiones por colisiones disminuyeron un 8% desde que se puso en marcha el Rainier Traffic Safety Project del SDOT y la campaña plurilingüe denominada "Stop. Look. Live." (Pare. Mire. Viva.); sin embargo, aún queda mucho por hacer.

Muchas de las líneas de la empresa de transporte Metro Transit recorren este corredor, incluida la Línea 7 (Route 7). Dicha línea es la que más pasajeros transporta en el estado de Washington: 11,000 por día y más de 3.4 millones por año. A fin de optimizar la seguridad y las áreas de espera de transportes, el SDOT realizó mejoras tanto en la calle como en las aceras, lo cual incluyó la extensión de los espacios de la acera a lo largo de las calles South Jackson Street y Rainier Avenue South a fin de formar plataformas extendidas para autobuses (*bus bulbs*); asimismo, se colocaron señales para peatones y se hicieron trabajos eléctricos, de pavimentación con asfalto y de marcación vial. El trabajo va a concluirse este año.

Durante los primeros seis meses del 2011, se seguirán haciendo mejoras para el tránsito en el corredor vial Rainier Corridor por medio de diversos elementos pertenecientes a otros proyectos que se centran en lograr una mayor eficacia y confiabilidad en lo que respecta al transporte de autobuses. En la segunda mitad del año, comenzará la repavimentación de tres secciones principales de la Rainier Avenue South, incluidas varias cuerdas de acera nueva y una mejor iluminación. Las mejoras se están llevando a cabo en varios lugares de la Rainier Avenue South, desde el Seattle's Chinatown-International District (Barrio chino de Seattle, Distrito Internacional) hasta Rainier Beach.

Cifras en la región Sudeste

El trabajo detallado anteriormente se reflejará en resultados que son muy necesarios y específicos, por ejemplo:

- 5.6 millas (9 km) de carril con pavimento nuevo
- 13,107 pies cuadrados (1,218 m²) de acera reconstruida a lo largo de la avenida Rainier Avenue South
- 1,200 pies cuadrados (111 m²) de acera nueva a lo largo de la calle S McClellan Street
- 2 nuevas señales para peatones
- 14 nuevas plataformas extendidas para autobuses (concluidas en el 2010)
- 2 escaleras públicas recién renovadas
- 14 carteles electrónicos nuevos que brindan información en las paradas de autobuses y 9 gabinetes nuevos para controlar dichos carteles (*¡señales de prioridad de tránsito para un mejor corredor vial, ahora y en el futuro!*)

Durante los últimos cuatro años, el dinero de la iniciativa de transporte Bridging the Gap (Salvar las distancias) también ha financiado mejoras considerables en la región Sudeste, por ejemplo:

Obras destacadas	Total en 4 años (del 2007 al 2010)
Cruces peatonales	206
Carteles con el nombre de las calles (en las intersecciones)	669
Cuadras con acera nueva	26.7
Cuadras con acera reparada	1.41
Árboles plantados	967
Árboles podados	3,307
Sendas para bicicletas y carriles compartidos con marcas viales	16.58
Proyectos del Neighborhood Street Fund (Fondo para las Calles del Vecindario)	3

Obras destacadas de los proyectos del 2010 en Rainier y zonas aledañas

Renovación de puentes

- Renovación del puente Dr. José Rizal Bridge: Concluido
- Renovación del viaducto Airport Way S. Viaduct que pasa sobre la cochera ferroviaria Argo Railroad Yard: Proyecto a futuro (*se espera que la construcción comience en la primavera del 2011*)

Carreteras seguras para proyectos escolares

- Extensión de la acera y reubicación del cruce de la escuela primaria Dearborn Park Elementary: Concluido

Gran proyecto del Neighborhood Street Fund

- Mejoras en las aceras de la calle S. Orcas St., entre Beacon Ave. y MLK Jr. Way: Seleccionado
- Mejoras para los peatones y ciclistas en la calle S. Othello St., entre Seward Park Ave y Chief Sealth Trail: Seleccionado

Mejoras en los cruces

- Calles Rainier Ave. S y S Andover St.: Concluido
- Calle S. Lander St., entre 17th Ave S y 18th Ave S: Concluido
- Calles 12th Ave. S y S. Charles St.: Concluido
- Calle Columbian Way, en el hospital del departamento de Asuntos de Veteranos (VA, por sus siglas en inglés): Concluido
- Calles Rainier Ave. S and S. Graham St.: Concluido

Otros proyectos

5 cruces peatonales y mejoras de seguridad: Concluido

20 cruces peatonales con marcas viales renovadas: Concluido

2.8 millas (4.5 km) de carriles/carriles compartidos para bicicletas con marcas viales: Concluido

7.18 millas (11.5 km) de carriles para el mantenimiento de zonas destinadas a las bicicletas: Concluido

30 espacios para estacionar la bicicleta en la calle: Concluido

Más información

A medida que se sigan coordinando las muchas mejoras previstas para el corredor vial Rainier Corridor, les brindaremos información detallada a las organizaciones, comercios, residentes y viajeros de la localidad. Mientras tanto, dirija sus preguntas a:

LeAnne Nelson, Comunicaciones de Proyecto del SDOT
Leanne.nelson@seattle.gov, 206-684-3897

George Frost, Comunicaciones de Proyecto del SDOT
George.Frost@seattle.gov, 206-615-0786

iMuchas Gracias!